



Campeonato principal
LONDRINENSE DE KART RENTAL

Sub-campeonatos

Troféu Barone — Troféu Luchetti — Troféu Petruco

Regulamento
2025

Organização:



Apoio:



Sumário

1	Objetivo	1
2	Campeonato	1
3	Categorias	1
4	Inscrição	2
5	Sistema de pontos	3
6	Critério de desempate	3
7	Formato das baterias	4
8	Premiações	4
9	Datas das corridas	5
10	Punições	5
11	Comissão Organizadora	6
12	Disposições finais	6

1 Objetivo

A realização dos eventos promovidos pelo Grupo Pés Vermelhos (GPV), tem por objetivo a confraternização e entretenimento de seus integrantes, por meio da promoção de competições de kart.

2 Campeonato

- 2.1 - O Londrinense de Kart Rental (LKR) é um campeonato anual realizado no kartódromo Luigi Borghesi em Londrina no Paraná usando karts de 13hp do próprio kartódromo.
- 2.2 - O campeonato é subdividido nos subcampeonatos: o troféu Barone , o troféu Luchetti e troféu Petruco .
- 2.3 - O campeonato é aberto a todos: profissionais, amadores e entusiastas. Não precisa ter experiência anterior.
- 2.4 - A idade mínima para participar é de 13 anos. Entretanto, pilotos menores de 16 anos terão sua inscrição aprovada somente após avaliação da comissão organizadora.
- 2.5 - Não é necessário ter kart próprio, equipamentos ou experiência anterior.
- 2.6 - Os karts usados são do próprio kartódromo.
- 2.7 - Os equipamentos de segurança (capacete, luvas e macacão) serão disponibilizados pelo kartódromo.

3 Categorias

- 3.1 - O campeonato possui 5 categorias, descritas abaixo:
 - i. **Feminina:** categoria exclusiva para mulheres com peso mínimo a definir¹
 - ii. **Light:** categoria com peso mínimo de 65 kg (considerando peso do piloto + equipamento + lastro).
 - iii. **Master:** categoria com peso mínimo de 80 kg (considerando peso do piloto + equipamento + lastro).
 - iv. **Graduados:** categoria com peso mínimo em 95 kg (considerando peso do piloto + equipamento + lastro).
 - v. **Super Graduados:** categoria com peso mínimo em 110 kg (considerando peso do piloto + equipamento + lastro).
- 3.2 - Caso necessário os karts podem ser lastreados com até 20 kg para completar o peso mínimo da categoria.
- 3.3 - O piloto que não atingir o peso mínimo mesmo com os 20kg de lastro deverá providenciar, por sua conta, peso adicional.

¹O peso mínimo dessa categoria dependerá do peso das pilotas inscritas e será definido pela comissão organizadora.

- 3.4 - O número mínimo para abertura da categoria é de 10 pilotos. Caso alguma categoria não atenda a quantidade mínima de pilotos, caberá a comissão organizadora decidir pela abertura da categoria ou redistribuição dos pilotos nas demais categorias, segundo o critério que considerar mais conveniente.
- 3.5 - O peso mínimo para definir as categorias poderá ser alterado para equalizar o número de participantes.
- 3.6 - Poderá ser aberto novas categorias ou ampliado limite de vagas caso haja demanda.
- 3.7 - As categorias serão divididas em grupos equalizados, segundo a capacidade do kartódromo².
- 3.8 - A formação dos grupos, em cada etapa, será feita pela comissão organizadora e divulgada antes do início das corridas.
- 3.9 - Caso uma categoria não atinja o número mínimo a comissão organizadora realocará os pilotos em outras categorias a seu critério.

4 Inscrição

- 4.1 - Para participar do LKR o piloto deverá se inscrever nos subcampeonatos (troféu Barone , troféu Luchetti e/ou Petruco).
- 4.2 - As inscrições para os subcampeonatos serão divulgadas na página gpvkart.com.br e nos canais de comunicação do [gpvkart](http://gpvkart.com.br).
- 4.3 - A inscrição no campeonato deverá ser realizada única e exclusivamente pelo endereço gpvkart.com.br.
- 4.4 - A inscrição será efetivada após o pagamento da taxa de inscrição.
- 4.5 - **A inscrição não dá direito a participar das etapas do campeonato.** A inscrição apenas dá direito a reserva de vaga no campeonato, ao kit piloto (caso disponível) e às premiações ao final do campeonato.
- 4.6 - Para participar o piloto inscrito deverá pagar a taxa de aluguel do kart até a data de realização de cada etapa.
- 4.7 - A comissão organizadora se reserva o direito de aprovar, ou não, qualquer inscrição a seu critério.
- 4.8 - Caso haja desistência até 15 dias antes do evento o valor será devolvido descontando-se a taxa de cancelamento no valor de R\$ 50,00.
- 4.9 - Caso a desistência aconteça com menos de 15 dias do evento o valor só será devolvido caso a vaga seja preenchida por outra pessoa (também com desconto da taxa de cancelamento de R\$ 50,00).
- 4.10 - Caso o cancelamento seja realizado dentro do prazo legal previsto no art. 49 da Lei nº 8078/90, ou seja, em até 7 dias da data da inscrição, a restituição dos valores pagos será integral, nos moldes do parágrafo único do mesmo artigo da lei.

²O número de pilotos por bateria poderá ser alterado pela comissão organizadora, afim do bom andamento do campeonato

5 Sistema de pontos

5.1 - Será pontuado o resultado final da corrida.

5.2 - A pontuação obedecerá a Tabela 1.

Tabela 1: Tabela de pontos

Posição	Pontuação	Posição	Pontuação
1 ^o .	20 pontos	9 ^o .	07 pontos
2 ^o .	17 pontos	10 ^o .	06 pontos
3 ^o .	15 pontos	11 ^o .	05 pontos
4 ^o .	13 pontos	12 ^o .	04 pontos
5 ^o .	11 pontos	13 ^o .	03 pontos
6 ^o .	10 pontos	14 ^o .	02 pontos
7 ^o .	09 pontos	15 ^o .	01 pontos
8 ^o .	08 pontos		

5.3 - Na ausência do competidor na corrida da etapa em curso será atribuído ao mesmo a pontuação zero (0) na corrida ausente.

5.4 - Será declarado campeão do LKR o piloto que somar mais pontos nas etapas durante o ano.

5.5 - Para a soma que trata o item 5.4, será desconsiderada a etapa com menor pontuação, com exceção da etapa final que não poderá ser descartada.

- i. Será declarado campeão do troféu Barone o piloto que somar mais pontos nas etapas do troféu Barone .
- ii. Será declarado campeão do troféu Luchetti o piloto que somar mais pontos nas etapas do troféu Luchetti .
- iii. Será declarado campeão do troféu Petruco o piloto que somar mais pontos nas etapas do troféu Petruco .
- iv. Para a soma que trata os itens 5.5i e 5.5ii será desconsiderada a etapa com a menor pontuação, com exceção da etapa final do respectivo subcampeonato, que não poderá ser descartada.
- v. Para a soma que trata os itens 5.5iii, não haverá descarte de pontuação.

6 Critério de desempate

6.1 - Para desempate na definição do pódio, em cada etapa, será usado a posição de largada do piloto. O piloto que largou à frente terá a vantagem no desempate.

6.2 - Para desempate na definição dos campeonatos será usado a posição de largada do piloto na última etapa. O piloto que largou à frente, na etapa final, terá a vantagem no desempate.

- 6.3 - Caso haja mais de um grupo por categoria e permanecendo o empate, os pilotos do grupo 1 terão vantagem no desempate em relação aos pilotos do grupo 2 que terão vantagem no desempate em relação aos pilotos do grupo 3 e assim por diante.

7 Formato das baterias

- 7.1 - Cada bateria terá 25 min de duração, divididos em:

- i. Tomada de tempo (5min)
- ii. Corrida 1 (10min)
- iii. Corrida 2 (10min)

- 7.2 - O sistema de largada, para a corrida 1, obedecerá a ordem de classificação na tomada de tempo.

- 7.3 - Não haverá classificação para a corrida 2.

- 7.4 - A largada para a corrida 2 será definida pelo resultado da corrida 1, com inversão dos kart (somente dos karts).

- 7.5 - Na corrida 2 os pilotos largarão na posição de chegada da corrida 1 com os karts invertidos, isto é, o piloto que ganhou a corrida 1 largará em primeiro com o kart do piloto que chegou em último na corrida 1 e assim por diante.

- 7.6 - No caso de número ímpar de pilotos na bateria o piloto que terminar a corrida 1 no meio do grid (posição mediana) largará com o mesmo kart para a corrida 2.

- 7.7 - A largada poderá ser lançada ou parada a critério do kartódromo.

- 7.8 - Será classificado em primeiro (1^o) o piloto que realizar a volta mais rápida ao final do período de tomada de tempo, em segundo (2^o) o piloto que realizar a segunda volta mais rápida e assim por diante até a última posição.

8 Premiações

- 8.1 - Os três pilotos com as maiores pontuações ao final do campeonato receberão um troféu cada, de primeiro, segundo e terceiro lugar.

- 8.2 - As premiações serão entregues na cerimônia de encerramento do GPV. Todos os pilotos são obrigados a comparecer à cerimônia de encerramento.

- 8.3 - Perderá direito as premiações o piloto que não comparecer na cerimônia de encerramento. Veja a data da cerimônia de encerramento na seção 9.

9 Datas das corridas

9.1 O campeonato será composto de 11 etapas previamente agendadas segundo a tabela a seguir:

Londrinense de Kart Rental - LKR

Etapa	Subcampeonato	Data	Dia Semana	Horário
1 ^a	Troféu Barone	08/02/2025	Sábado	18h:00m
2 ^a	Troféu Barone	15/03/2025	Sábado	18h:00m
3 ^a	Troféu Barone	12/04/2025	Sábado	18h:00m
4 ^a	Troféu Barone	17/05/2025	Sábado	18h:00m
5 ^a	Troféu Luchetti	14/06/2025	Sábado	18h:00m
6 ^a	Troféu Luchetti	26/07/2025	Sábado	18h:00m
7 ^a	Troféu Luchetti	16/08/2025	Sábado	18h:00m
8 ^a	Troféu Luchetti	13/09/2025	Sábado	18h:00m
9 ^a	Troféu Petruco	11/10/2025	Sábado	18h:00m
10 ^a	Troféu Petruco	08/11/2025	Sábado	18h:00m
11 ^a	Troféu Petruco	29/11/2025	Sábado	18h:00m
Cerimônia de encerramento		06/12/2025	Sábado	19h00m

10 Punições

10.1 - Será passível de punição o piloto ou o convidados do piloto que faltar com respeito ou agredir os demais participantes antes, durante e após as corridas ou por meio das redes sociais.

10.2 - Caberá a comissão organizadora atribuir a punição que poderá ser:

- Infração leve – Advertência verbal e/ou por escrito;
- Infração moderada – Advertência verbal e/ou por escrito e perda de dez (10) pontos;
- Infração grave – Advertência verbal e/ou por escrito e perda de vinte (20) pontos;
- Infração gravíssima – Exclusão do piloto do campeonato.

10.3 - Caberá a comissão técnica do kartódromo punir os pilotos que tiverem atitudes anti-desportivas durante a corrida.

- As punições poderá ser: advertência, acréscimo de tempo ou exclusão da corrida.
- Fica a critério da comissão técnica do kartódromo julgar o quanto será o acréscimo no tempo final do piloto.

11 Comissão Organizadora

- 11.1 - Cabe a comissão organizadora apenas a organização e divulgação do evento.
- 11.2 - A comissão organizadora pode eliminar uma ou mais etapas do campeonato, mesmo que ela já tenha sido realizada, se assim julgar necessário para o bom andamento do campeonato.
- (a) Na hipótese de redução das etapas não haverá descarte de pontos, conforme trata a seção 5.
- 11.3 - Na impossibilidade da realização de alguma etapa a comissão organizadora poderá, excluir a etapa ou reagendar para a data e horário que achar mais conveniente.

12 Disposições finais

- 12.1 - A condução e fiscalização das corridas e os resultados são de responsabilidade unicamente do kartódromo prestador do serviço.
- 12.2 - Qualquer questionamento quanto ao resultado das corridas deve ser levado a direção do kartódromo até no máximo 1 hora após o término da etapa, apresentando provas claras e objetivas que sustentem o questionamento.
- i. Havendo discordância no resultado da corrida, a direção do kartódromo terá até dois dias úteis, transcorrido a solicitação, para divulgar o resultado da corrida, podendo ou não haver alterações.
- 12.3 - Na hipótese da realização de alguma etapa em local diferente, o novo local e data será comunicado previamente.
- 12.4 - Na hipótese de impedimento da realização da classificação os pilotos largarão segundo as posições do campeonato LKR ou, na inexistência dessa, os pilotos largarão segundo a ordem de inscrição.
- 12.5 - Os participantes do campeonato cedem, gratuitamente, direito de imagem e voz para divulgação do evento por meio das redes sociais, youtube, TV e na página do GPV.
- 12.6 - Ao se inscrever, o participante concorda com todos os termos, condições e procedimentos descritos neste regulamento.
- 12.7 - Os casos omissos serão tratados unicamente pela comissão organizadora.

Londrina, 19 de janeiro de 2025.